

Spider GSM

S301

руководство по программированию

Содержание

СОДЕРЖАНИЕ.....	1
СОДЕРЖАНИЕ.....	1
1. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	2
2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВХОДОВ И ДАТЧИКОВ	2
2.2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДВУХЗОННЫХ ДАТЧИКОВ.....	4
2.3 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАТЧИКА НАКЛОНА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ	4
2.4 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА	4
2.5 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОРОГОВ НАПРЯЖЕНИЙ	5
3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВЫХОДОВ	6
3.1 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ УНИВЕРСАЛЬНОГО ВЫХОДА	6
3.2 ТИПЫ ВЫХОДОВ С ПРЕДОПРЕДЕЛЕННЫМИ ПАРАМЕТРАМИ	7
4. ПРОГРАММИРОВАНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ	8
5. SMS СООБЩЕНИЯ	8
6. НАСТРОЙКА УДАЛЕННОГО ДОСТУПА.....	9
6.1 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ УДАЛЕННОГО ДОСТУПА	9
6.2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕАКЦИИ НА УДАЛЕННЫЙ ДОСТУП	9
6.3 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АУДИОПОРТА	9
7. КЛЮЧИ ДОСТУПА И ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА.....	10
7.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КЛЮЧЕЙ ДОСТУПА	10
7.2 ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА И ПЕРЕПОСТАНОВКА	10
7.3 НАСТРОЙКА ЦЗ	11
7.4 УПРАВЛЕНИЕ ИЗВЕЩЕНИЯМИ СИРЕНОЙ	11
8. СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ	12
8.1 ПРОВЕРКА БАЛАНСА.....	12
8.2 НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ И РЕЖИМ ДОЗВОНА	12
8.3 ОБОГРЕВ SIM КАРТЫ	13
9. НАСТРОЙКИ GPS.....	13
10. НАСТРОЙКА МОДУЛЯ SPIDER ECM	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ДИАПАЗОНЫ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ	
SPIDER GSM S301	15
КОНТАКТЫ	19

1. Программирование системы

В Spider GSM S301 реализована возможность удобного программирования и настройки функций системы при помощи ПК (ноутбука) и программы **Spider301Configurator**.

Порядок действий:

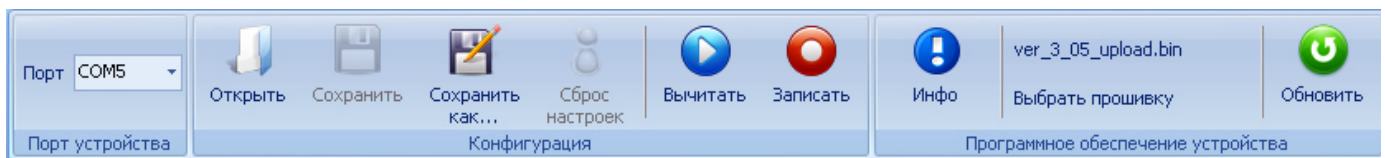
1. Присоедините кабель для программирования к ноутбуку, затем к разъему Spider GSM S301.



2. Запустите программу Spider301Configurator
3. Вычитайте конфигурацию системы, нажав «Вычитать» или создайте новую
4. Проведите необходимые изменения в настройках
5. Запишите конфигурацию в устройстве, нажав «Записать»



Вы можете сохранить копию файла настроек системы в своем ноутбуке, нажав «Сохранить» или «Сохранить как»



Панель работы с файлом конфигурации

Чтобы заменить прошивку устройства необходимо выбрать файл прошивки, затем «Обновить».

2. Программирование входов и датчиков

Во вкладке «Входы» программируются:

1. Входы
2. Внешние двухзонные датчики (удара и объема)
3. Встроенные датчики - наклона/перемещения и удара
4. Пороги контроля напряжения бортовой сети автомобиля и напряжения резервной батареи
5. Пороги срабатывания по виртуальному входу «Запуск двигателя»

2.1 Программирование входов

Для каждого из входов программируется режим входа, полярность сработки, время сработки (время, в течение которого должно быть изменено состояние входа, чтобы система сработала), а также длительность задержки срабатывания системы для входов с задержкой (для входа 3, к которому подключаются двери, это время означает задержку на вход).

Режимы входа в конфигурации по умолчанию установлены в соответствии с назначениями входов в типовой схеме подключения (см. пп. 2.2.1).

Режим входа	Описание
Отключен	Вход отключен
Немедленный	Реакция на нарушение входа немедленная, применяется для входов капота, багажника
С задержкой	Реакция на нарушение входа следует после установленной задержки. Применяется для входа дверей для организации входа с задержкой со снятием с охраны RFID-меткой или кнопкой VALET
Круглосуточный	Реакция на нарушение входа происходит и в состоянии ПОД ОХРАНОЙ, и в состоянии СНЯТО С ОХРАНЫ
Постановка/снятие уровнем	Постановка/снятие уровнем. Для управления от другой системы охраны по сигналу статуса
Постановка/снятие импульсом	Постановка/снятие импульсом
Постановка импульсом	Постановка импульсом.
Снятие импульсом	Снятие импульсом
Зажигание/запрет постановки	Для входа зажигания, при включенном зажигании запрещена постановка под охрану входом с режимом «Постановка импульсом». Полярность должна быть положительная.
Валет	Для реализации кнопки VALET по входу
Открытие багажника	Для организации пропуском зон при открытии багажника. В качестве сигнала можно использовать сигнал от основной системы на открывание багажника
Багажник	Вход багажника
Тихая тревога	Для тревожной кнопки, аналогичный круглосуточному, но без срабатывания sireны.
Постановка импульсом с подтверждением	Для организации управления от штатной системы охраны или ЦЗ с дист. управлением. В качестве сигнала подтверждения можно применять сигнал на поворотники.
Снятие импульсом с подтверждением	Для организации управления от штатной системы охраны или ЦЗ с дист. управлением. В качестве сигнала подтверждения можно применять сигнал на поворотники.
Подтверждение постановки/снятия	Для сигнала подтверждения (сигнал на поворотники от штатной системы или ЦЗ с дист. управлением)
Постановка парным импульсом	Для некоторых автомобилей, например, группы VW (Seat, VW, Audi), у которых есть защелка замка, и управление ЦЗ при постановке осуществляется двойным импульсом.
Постановка парным импульсом с подтверждением	
Снятие парным импульсом	
Снятие парным импульсом с подтверждением	

Входы	Выходы	Уведомления	SMS	Удаленный доступ	Ключи и постановки
Входы	Режим	Полярность сработки	Сработка	Задержка	
Вход 1	Зажигание/запрет постановки	+	0,2 с	10,0 с	
Вход 2	Немедленный	-	0,2 с	10,0 с	
Вход 3	С задержкой	-	0,2 с	10,0 с	
Вход 4	Немедленный	-	0,2 с	10,0 с	
Вход 5	Снятие импульсом	-	0,2 с	10,0 с	
Вход 6	Постановка импульсом	-	0,2 с	10,0 с	

Панель программирования входов

Примечание: Цвета входов в конфигураторе соответствуют цветам проводов в кабеле.

Полярность сработки – устанавливается полярность.



У большинства автомобилей при открытых дверях концевики замкнуты на массу, при закрытых – разомкнуты.

Время сработки для защиты от дребезга контактов - от 0,1 до 25,5 секунды.

2.2 Программирование двухзонных датчиков

Для датчиков объема и удара программируется время сработки, включение задержки на сработку и ее длительность, а также выключение питания при переходе в состояние «Снято с охраны» (по умолчанию – выключается).

Внешние двухзонные датчики	Контроль	Сработка	Задержка	Питание при снятии с охраны
Датчик удара	☒	0,2 с	☒ 10,0 с	☐ Не отключать
Датчик объема	☒	0,2 с	☒ 10,0 с	☐ Отключать

2.3 Программирование датчика наклона и перемещения

При программировании датчика наклона и перемещения задаются углы изменения положения кузова автомобиля при превышении которых будут возникать предупреждения и тревоги. Рекомендованные области настроек выделены зеленым. Изменение этих настроек доступно также удаленно с мобильного телефона.

Датчик наклона и перемещения	Контроль	Градусы наклона
Порог предупреждения	☒	0 0,4 0,8 1,2 1,6 2,0 2,4 2,8 3,2 3,6 4,0 4,4 4,8 5,2 5,6 6,0
Порог тревоги	☒	→0←

2.4 Программирование встроенного датчика удара

Для встроенного датчика удара можно запрограммировать пороги срабатывания зон предупреждения и тревоги. Изменение этих порогов доступно также удаленно с мобильного телефона.

Встроенный датчик удара	Контроль	Порог предупреждения	Порог тревоги
Порог предупреждения	☒		
Порог тревоги	☒		

2.5 Программирование порогов напряжений

Система контролирует состояние напряжения аккумуляторной батареи автомобиля и резервной батареи (если установлена). По умолчанию порог срабатывания установлен 10,5В, порог восстановления – 11В.

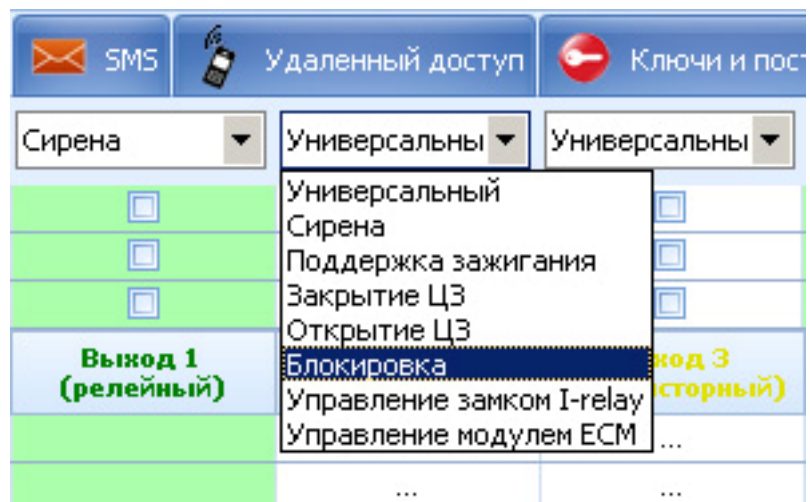
Spider GSM S301 контролирует запуск двигателя по бортовому напряжению. Повышение напряжения до 13,7В на время 3с и более понимается как запуск двигателя. Значения настроек могут быть изменены при необходимости.

Напряжения	Контроль	Неисправность	Восстановление	Сработка
Бортовое напряжение	☒	10,5 В	11,0 В	5,0 с
Резервная батарея	☒	10,5 В	11,0 В	5,0 с
Другие	Контроль	Включение	Выключение	Сработка
Запуск двигателя	☒	13,7 В	13,5 В	3,0 с

3. Программирование выходов

В зависимости от назначения каждый выход может быть определен как:

1. Универсальный
2. Сирена
3. Поддержка зажигания
4. Закрытие ЦЗ
5. Открытие ЦЗ
6. Блокировка
7. Управление замком i-Relay
8. Управление модулем ECM



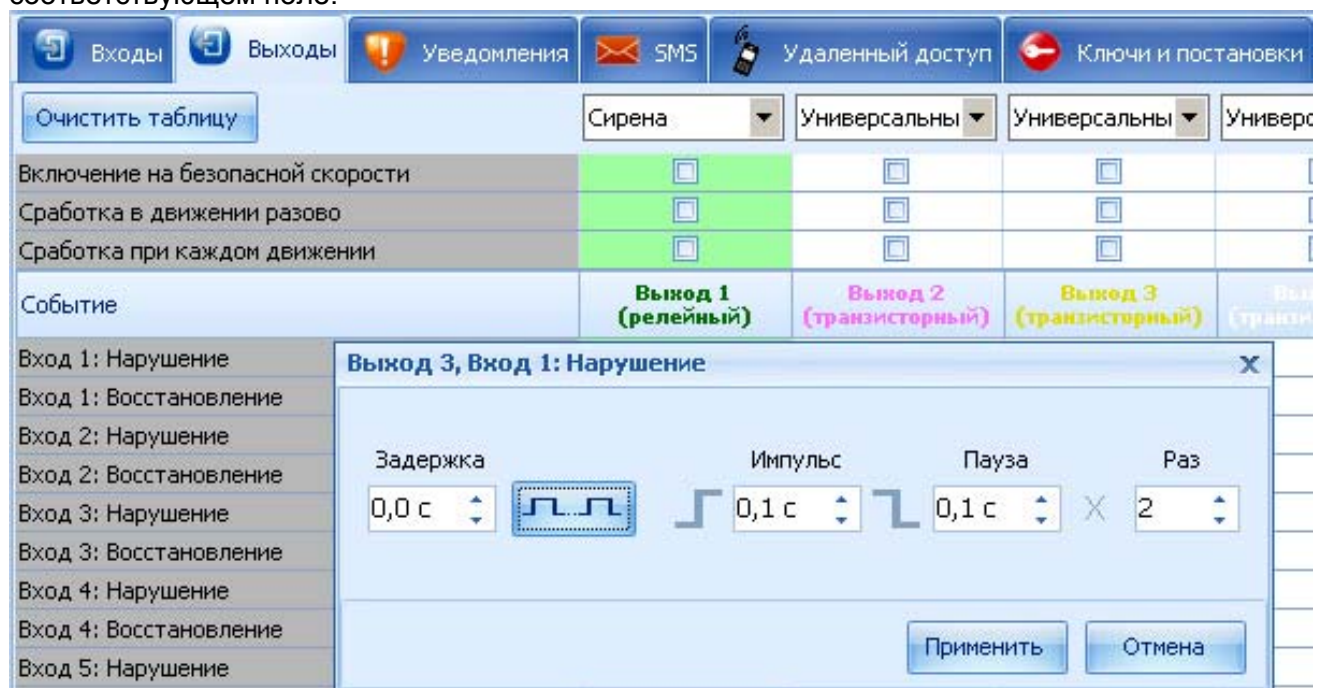
3.1 Настройка параметров универсального выхода

Этот тип выхода позволяет гибко настраивать параметры реакции на событие. Его можно применять для управления любыми устройствами – доводчиком окон, блокировкой и т.п.

Для универсального выхода настраиваются:

1. **Задержка** включения выхода – от 0,1с до 6553,5с (прибл. 110 мин)
2. **Тип** включения – постоянный (положительный/отрицательный) или импульсный
3. **Длительность** импульса и паузы - от 0,1с до 6553,5с (прибл. 110 мин)
4. **Количество импульсов** – от 1 до 255

Для настройки реакции выхода на событие сделайте двойной клик на соответствующем поле.



Цвета выходов соответствуют цветам проводов в кабеле.

Для копирования настроек можно пользоваться перетаскиванием значений ячеек мышью (drag&drop).

Для универсального выхода также можно включить параметры:

Включение на безопасной скорости – выход сработает сразу, если скорость не выше безопасной или после ее снижения до безопасной (устанавливается во вкладке «GPS»).

Сработка в движении разово – выход будет сработать однократно при перемещении автомобиля в пространстве.

Сработка в движении – выход будет срабатывать при перемещении автомобиля в пространстве каждый раз, как будет зафиксировано движение.

3.2 Типы выходов с predetermined параметрами

Каждому выходу может быть назначен один из стандартных predetermined типов реакции.

Сирена.

По умолчанию сирена подключается к выходу 1 (релейному). Выход с типом «сирена» может обрабатывать следующие сигналы:

Постановка под охрану – 1 импульс

Постановка под охрану с пропущенной зоной (например, не заперта дверь) – 3 импульса

Снятие с охраны, тревог не было – 2 импульса

Снятие с охраны, тревоги были – 4 импульса

Запуск задержки на вход (при открытии двери) – 2 импульса

Предупреждение – 7 импульсов

Тревога – непрерывное включение на 30 секунд

Во вкладке **Ключи и постановки** можно выбрать те события, которые будут обрабатываться звуками.

Поддержка зажигания.

Выход используется при реализации **турботаймера**. Выбранный выход будет включаться при появлении зажигания и выключаться через 1 минуту после выключения зажигания при условии работы двигателя не менее 5 минут.

Открытие ЦЗ.

По умолчанию установлен выход 5. На выходе формируется импульс (по умолчанию 1с) в зависимости от настроек событий.

Закрытие ЦЗ.

По умолчанию установлен выход 6. На выходе формируется импульс (по умолчанию 1с) в зависимости от настроек событий.

*Настройки параметров управления ЦЗ находятся во вкладке **Ключи и постановки***

Блокировка.

Выход для подключения отложенной блокировки. Включается СМС-командой block или из DTMF-меню.

Управление замком i-Relay.

Выход для подключения модуля управления замком капота i-Relay. При постановке под охрану – замок капота запирается, при снятии с охраны – отпирается.

Управление модулем ЕСМ.

Выход для управления модулем дистанционного пуска двигателя.



При подключении соответствующих проводов к автомобилю удобно воспользоваться цветовой подсказкой – в таблице цвета выходов соответствуют цветам проводов в разъеме выходов. Например, цвет провода выхода 6 в разъеме – синий, а выхода 5 – серый.

4. Программирование уведомлений

Во вкладке «Уведомления» программируются уведомления на зарегистрированные в системе номера телефонов.



- отсылка смс



- тональное уведомление

Выбор осуществляется одинарным кликом в соответствующем поле.

Входы	Выходы	Уведомления	SMS	Удаленный доступ
Очистить таблицу				
Событие	Номер 1	Номер 2	Номер 3	
Вход 1: Нарушение				
Вход 1: Восстановление				
Вход 2: Нарушение				
Вход 2: Восстановление				
Вход 3: Нарушение				
Вход 3: Восстановление				
Вход 4: Нарушение				

Панель программирования уведомлений

5. SMS сообщения

В этой вкладке задаётся текст SMS-сообщений, присылаемых системой на возникающие события. Чтобы изменить текст, наберите его в соответствующем поле.

Входы	Выходы	Уведомления	SMS	Удаленный доступ
Событие	Текст			
Вход 1: Нарушение	Зажигание включено			
Вход 1: Восстановление	Зажигание выключено			
Вход 2: Нарушение	Капот открыт			
Вход 2: Восстановление	Капот закрыт			
Вход 3: Нарушение	Дверь открыта			
Вход 3: Восстановление	Дверь закрыта			

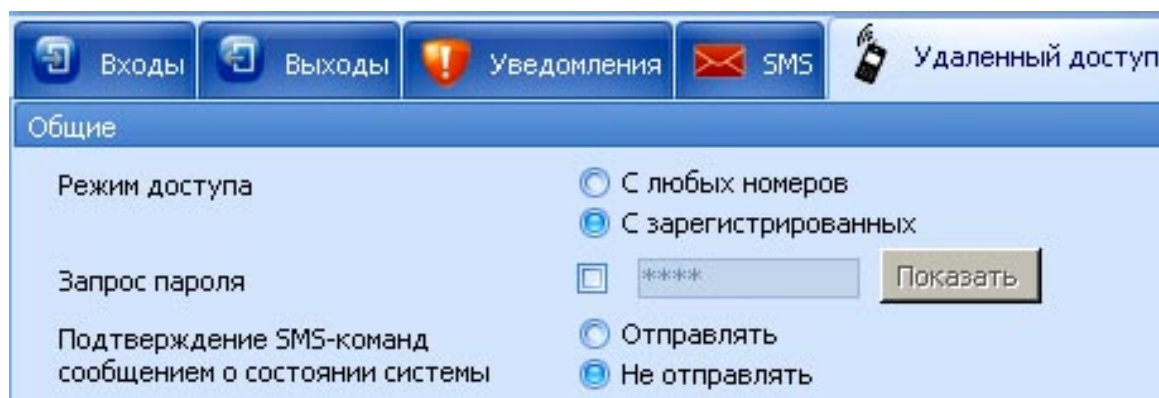
6. Настройка удаленного доступа

Во вкладке «Удаленный доступ» настраиваются параметры удаленного управления системой и тип реакции на входящие звонки с различных номеров.

6.1 Настройка параметров удаленного доступа

В панели «Общие» программируются параметры:

1. Режим доступа – с любых номеров или только с зарегистрированных
2. Запрос пароля
3. Отправка подтверждения SMS команд



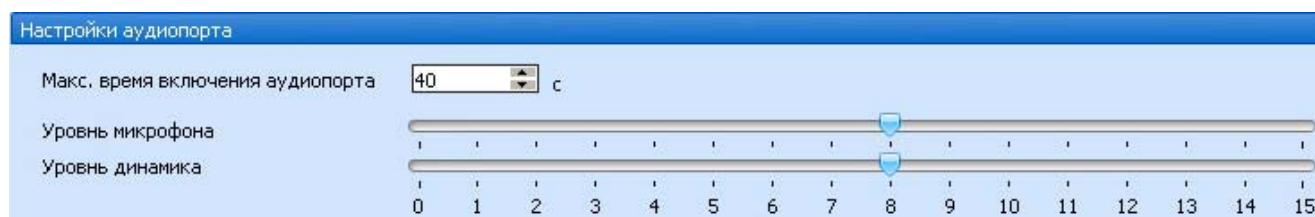
6.2 Программирование реакции на удаленный доступ

В панели «Номера телефонов» выбирается реакция на звонки с зарегистрированных номеров телефонов, а также разрешение на SMS и DTMF доступ.

Номера телефонов	Реакция на звонок	SMS доступ	DTMF доступ
Номер 1	DTMF-меню	☒	☒
Номер 2	DTMF-меню	☒	☒
Номер 3	Постановка/снятие	☒	☒
Номер 4	Отбой звонка	☐	☐
Номер 5	Отбой звонка	☐	☐
Номер 6	Отбой звонка	☐	☐
Номер 7	Отбой звонка	☐	☐
Номер 8	Отбой звонка	☐	☐

6.3 Настройка параметров аудиопорта

В этой панели можно установить максимальное время включения аудиопорта, а также чувствительность микрофона и громкость динамика (если установлены), которые будут установлены системой при дозвоне на нее.



7. Ключи доступа и пассивная постановка

Во вкладке «Ключи и постановки» записывается код доступа VALET, регистрируются ключи доступа (контактные ключи или RFID метки), а также устанавливается время для пассивной постановки и перепостановки.

7.1 Программирование ключей доступа

В панели «Ключи доступа» программируются:

- о код доступа VALET
- о ключи i-Button и/или RFID-метки – до 10 шт.

Для регистрации нового ключа i-Button или RFID-метки нажмите зеленую «галочку» в свободном поле, затем следуйте подсказке.

7.2 Пассивная постановка и перепостановка

В панели «Постановки» программируются:

- о Функции пассивной постановки под охрану и перепостановки после случайного снятия с охраны включаются в панели «Постановки». Время выбирается в пределах 0-255сек.
- о Задержка постановки 2-зонных датчиков – от 15 до 255 сек. Рекомендуется устанавливать 15-30 сек, а в случае наличия турботаймера – так, чтобы 2-зоновые датчики становились на охрану после выключения двигателя
- о время на выход – время, по истечении которого система станет под охрану при постановке ключом (RFID, i-Button) или кнопкой VALET. Это время автоматически уменьшается при открывании и закрывании двери (зоны с задержкой).

7.3 Настройка ЦЗ

Во вкладке **Ключи и постановки** настраиваются события, по которым будут срабатывать выходы, настроенные для управления Центральным Замком ЦЗ (выбираются путем простановки «галочек» напротив нужных пунктов):

Управление ЦЗ	Запирать ЦЗ при	Отпирать ЦЗ при
	☒ постановке под охрану	☒ снятии с охраны
	☐ пассивная постановка	☐ выключении зажигания
	☐ включении зажигания	☒ выключении двигателя
	☐ при включении двигателя	
	☒ при начале движения	
	Настройка	Настройка

Если нужно задать специфические импульсы отпирания и/или запирания ЦЗ - нажмите кнопки «настройка» и выберите желаемое количество и длительности импульсов отпирания и запирания.

Появится окошко редактирования, аналогичное настройкам выходов в режиме "универсальный программируемый":

Запирание ЦЗ Выход

Задержка: 0,0 с  Импульс: 0,8 с  Пауза: 0,0 с  Раз: 1

Нажать для выбора режима выхода.

Для большинства случаев достаточно одного импульса длительностью 0,5-1 сек. При необходимости можно установить задержку перед импульсом, количество импульсов и т.п.

В некоторых случаях может потребоваться парный импульс по 0,1 с с паузой 0,5с.

7.4 Управление извещениями сиреной

По умолчанию все извещения включены. Для отключения звукового уведомления сиреной по какому-либо из событий нужно убрать «галочку» напротив соответствующего пункта и сохранить конфигурацию.

Ключи и постановки	Системные	GPS	О программе
Извещение сиреной			
☒ постановка			
☒ постановка с нарушенными зонами			
☒ запуск задержки на вход (при открытии двери)			
☒ снятие (без тревог за период охраны)			
☒ снятие после тревоги			
☒ предупреждения			
☒ тревоги			

8. Системные настройки

Во вкладке «Системные настройки» программируются:

1. Контроль баланса на счету мобильного оператора
2. Счетчик событий
3. Режим работы GPS датчика
4. Номера телефонов для удаленного доступа
5. Режимы и приоритеты дозвона
6. Обогрев SIM карты

8.1 Проверка баланса

В панели «Баланс» программируются:

1. Параметры проверки баланса на счету
 - o Режим отправки состояния баланса – периодический или по порогу
 - o Периодичность отправки
 - o Уровень отправки по порогу
 - o Строка проверки баланса для вашего оператора (*Киевстар - *111#, для сети Билайн - *102#, для сети Лайф - *111#, МТС - *101#*)
2. Счетчик событий
3. Режим работы GPS датчика – выключен, спящий, импульсный или непрерывный
4. Режим первого включения (fast start).

8.2 Номера телефонов и режим дозвона

В панели «Номера телефонов» программируются номера телефонов для управления системой и уведомлений, на любой из номеров можно разрешить отправлять информацию о балансе на счету.

В панели «Общие» устанавливается количество попыток дозвона и отправки SMS при тревоге, приоритет отправки SMS сообщений, способ перебора попыток дозвона, разрешение работы в роуминге.



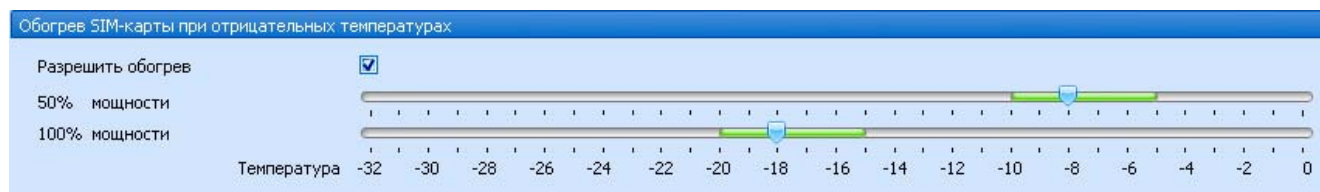
При первом включении первый звонок на номер системы фиксируется, номер звонящего заносится в первые ячейки таблицы номеров для уведомлений и таблицы номеров для дистанционного управления.



При **последовательном** переборе попыток сначала осуществляются все попытки для 1-го номера, затем для 2-го и т.д. При **циклическом** выполняется первая попытка для 1-го номера, затем для 2-го и т.д., вторая попытка для 1-го номера проводится только после перебора всех указанных для дозвона номеров.

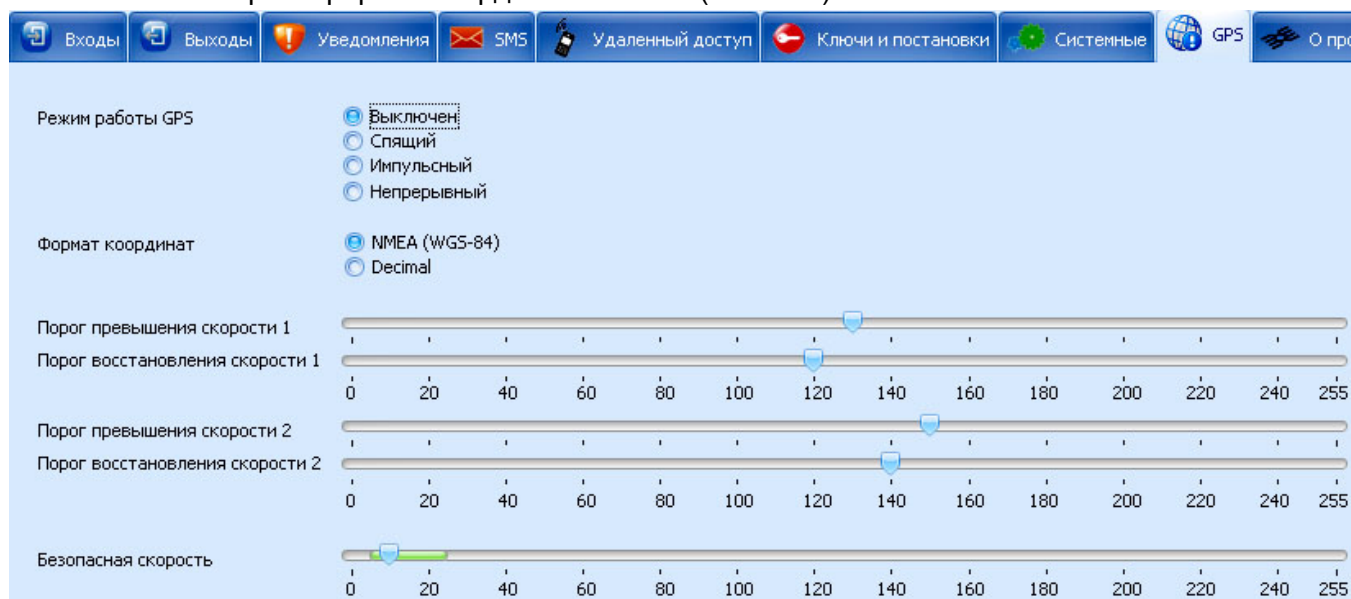
8.3 Обогрев SIM карты

В панели «Обогрев SIM-карты при отрицательных температурах» включается режим подогрева и выбираются его параметры. Рекомендованные области значений выделены.



9. Настройки GPS

Во вкладке «GPS» устанавливается режим работы: выключен (если GPS-модуль не установлен), спящий, импульсный, непрерывный. Кроме того, предоставляется возможность выбрать формат координат – NMEA (WGS-84) или Decimal.



В этой вкладке устанавливаются также:

Пороги скорости 1

Пороги скорости 2

Безопасная скорость – здесь задается скорость при снижении до которой включатся блокировки, если задействован режим "Блокировка на безопасной скорости" для каких-либо выходов.

10. Настройка модуля Spider ECM

Для работы системы охраны автомобиля Spider GSM S301 с модулем дистанционного запуска двигателя Spider ECM необходимо выбрать выход во вкладке «Выходы» (стр.6 раздел 3. Программирование выходов).

Настройка параметров работы модуля дистанционного запуска производится во вкладке «ECM» после того, как блок ECM уже подключен к выходу S301.

Выбираются следующие параметры:

1. Тип КПП – автоматическая (**АКПП**) или механическая (**МКПП**)
2. Тип двигателя – бензиновый или дизельный
3. Метод контроля двигателя:
 - Тахометр (рекомендуемый)
 - Напряжение (для версии модуля ECM101 не выбирать)
 - Датчик давления масла

Для дизельного двигателя устанавливается **максимальное время прогрева свечей накала**.

Для контроля давления масла можно выбрать **полярность сигнала**, актуальную для конкретного автомобиля.

Для нетурбированного двигателя следует выбрать время турботаймера – 0 секунд. После подключения тахометра необходимо завести двигатель, прогреть и нажать кнопку «**Холостые обороты двигателя**» в конфигураторе. После этого сохранить конфигурацию. Эту процедуру при подключенном тахометре необходимо проделать **обязательно**.

Для световой индикации работы дистанционного запуска используются лампы поворотов или габаритные огни. Тип индикации можно выбрать.

После окончания настроек не забудьте сохранить конфигурацию в модуль S301.

Приложение 1. Диапазоны значений параметров системы Spider GSM S301

Входы	Заводские установки				Диапазон	Установлено
	Режим	Время сработки	Полярность сработки	Задержка		
1	Зажигание/ запрет постановки	0,2с			0,1-25,5с	
2	Немедленный	0,2с			0,1-25,5с	
3	С задержкой	0,2с		10,0с	0,1-25,5с	
4	Немедленный	0,2с			0,1-25,5с	
5	Снятие импульсом	0,2с			0,1-25,5с	
6	Постановка импульсом	0,2с			0,1-25,5с	

Внешние 2- зонные датчики	Заводские установки						Установлено
	Контроль	Время сработки	Задержка		Питание датчиков при снятии с		
			Вкл./Выкл	Время	Сохран.	Откл.	
Объема	✓	0,2с		10с		●	
Удара	✓	0,2с		10с			

Датчик наклона и перемещения	Заводские установки		Диапазон	Установлено
	Контроль	Градусы наклона		
Порог предупреждения	✓	2,4°	0-6,4°	
Порог тревоги		3,2°		

Примечание: Порог предупреждения не может быть больше порога тревоги.

Встроенный датчик удара	Заводские установки		Диапазон	Установлено
	Контроль			
Порог предупреждения				
Порог тревоги				

Контроль напряжения	Заводские установки				Диапазон	Установлено
	Контроль	Неиспр.	Восстановл.	Время сработки		
Бортовое напряжение	✓	10,5В	11,0В	5,0с	9,0-25,0В 0,1-25,5с	
Резервная батарея	✓	10,5В	11,0В	5,0с		

Контроль двигателя	Заводские установки				Диапазон	Установлено
	Контроль	Вкл.	Выкл.	Время сработки		
Запуск двигателя	✓	13,7В	13,5В	3,0с	9,0-25,0В 0,1-25,5с	

Выходы	Заводские установки				Диапазоны задержка/ длит. импульса, паузы/ число импульсов	Установлено
	Сирена	Реакция на событие:				
		Постановка: Под охрану	Постановка: С пропуском	Снятие с охраны		
1	✓	-	-	-	0,1-6553,5с/ 0,1-6553,5с/ 1-255	
2		┐.	┐	┘		
3		┐7,0┘ выход вкл. на 7с	┐7,0┘ выход вкл. на 7с	-		
4		-	-	-		
5		-	-	-		
6		-	-	-		

Уведомления	Заводские установки		Установлено	
	Номер 1	Номер 2		
Вход 1: Нарушение				
Вход 2: Нарушение				
Вход 3: Нарушение				
Вход 4: Нарушение				
Вход 5: Нарушение				
Вход 6: Нарушение				
Датчик наклона: Тревога				
Датчик удара: Тревога				
Датчик объёма: Тревога				
Постановка: Спропуском				
Снятие с охраны				
Бортовое напряжение: Падение				
Борт. напряжение: Восстановление				
Резервная батарея: Падение				
Резервная батарея: Восстановление				
Двигатель: Включение				
Двигатель: Выключение				
Сигнал GSM сети: Падение				
Сигнал GSM сети: Восстановление				
Подбор кода				
Превышение разрешенной скорости 1				
Восст. разрешенной скорости 1				
Превышение разрешенной скорости 2				
Восст. разрешенной скорости 2				
Движение				
Запуск системы				

Примечание 1: Уведомления можно установить всего для 8 номеров

Примечание 2: Можно также установить уведомления о восстановлении входов и зон предупреждения 2-зонных датчиков.

Удаленный доступ		Заводские установки	Диапазон	Установлено
Режим доступа	С любых номеров		-	
	С зарегистрир.	✓	-	
Запрос пароля		Выкл. (1234)	-	
Подтверждение SMS команд	Отправлять		-	
	Не отправлять	✓	-	
Макс. время включения аудиопорта		40с	10-65535с	

Номера телефонов - доступ	Заводские установки			Диапазон	Установлено
	Реакция на звонок	SMS доступ	DTMF доступ		
1	DTMF-меню	✓	✓	Отбой звонка DTMF-меню Постановка/снятие Включение аудиопорта	
2	DTMF-меню	✓	✓		
3	Постановка/снятие	✓	✓		
4	Отбой звонка				
5	Отбой звонка				
6	Отбой звонка				
7	Отбой звонка				
8	Отбой звонка				

Настройки аудиопорта	Заводские установки	Диапазон	Установлено
Макс. время включения	40с	10-65535с	
Уровень микрофона	8	0-15	
Уровень динамика	8	0-15	

Ключи и постановки	Заводские установки		Диапазон	Установлено
	Контроль	Время		
Код доступа VALET	1234			
Время на выход	-	10с	1-255с	
Пассивная постановка		40с	10-255с	
Перепостановка	✓	30с	10-255с	
Задержка постановки 2-уровневых датчиков	-	30с	15-255с	

Баланс		Заводские установки	Диапазон	Установлено
Режим отправки	Периодический	✓		
	По порогу			
Периодичность отправки, снятий с охраны		20	1-99	
Уровень критичного баланса		30 грн.	1-99 грн.	
Строка проверки		*111#		
Счетчик событий		10	1-255	
Режим первого включения		✓		

Номера телефонов		Заводские установки	Установлено
		Отправлять баланс	
1		✓	
2		✓	
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Дозвон		Заводские установки	Диапазон	Установлено
Количество попыток дозвона		3	1-20	
Кол-во попыток отправки SMS		4	1-20	
Приоритет отправки SMS-извещений	Сначала SMS		-	
	Подряд	✓	-	
Способ перебора попыток	Последовательный		-	
	Циклический	✓	-	
Разрешить работу в роуминге				
Время реакции на пропадание GSM		40с	10-255с	

Обогрев	Заводские установки	Диапазон	Установлено
Разрешить			
50% мощности	-8°C	0 - -32°C	
100% мощности	-18°C	0 - -32°C	

GPS		Заводские установки	Установлено
Режим работы GPS	Выключен	✓	
	Спящий		
	Импульсный		
	Непрерывный		
Формат координат	NMEA (WSG-84)	✓	
	Decimal		
Порог превышения скорости 1		130 км/ч	
Порог восстановления скорости 1		120 км/ч	
Порог превышения скорости 2		150 км/ч	
Порог восстановления скорости 2		140 км/ч	
Безопасная скорость		10 км/ч	

Контакты

Веб-сайты:

<http://www.spider-gsm.com>

<http://www.mobileelectronics.com.ua>

Spider GSM S301
Руководство по программированию
Версия 1.59
Дата 2011.11.15